

**Designação do projeto** | SIFA – Sistema Inteligente de Fabricação Aditiva

**Código do projeto** | POCI-01-0247-FEDER-047108

**Objetivo principal** | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

**Regiões de intervenção** | Região Norte e Centro

**Beneficiários** | BOSCH Car Multimedia Portugal, S.A./ Universidade do Minho / Associação Laboratório Colaborativo em Transformação Digital - DTX / CEIIA – Centro de Engenharia e Desenvolvimento (Associação) / DISTRIM 2 - Indústria, Investigação e Desenvolvimento, Lda. / ATT - Advanced Tool Technology, Lda. / MOTA - ENGIL, Engenharia e Construção S.A.

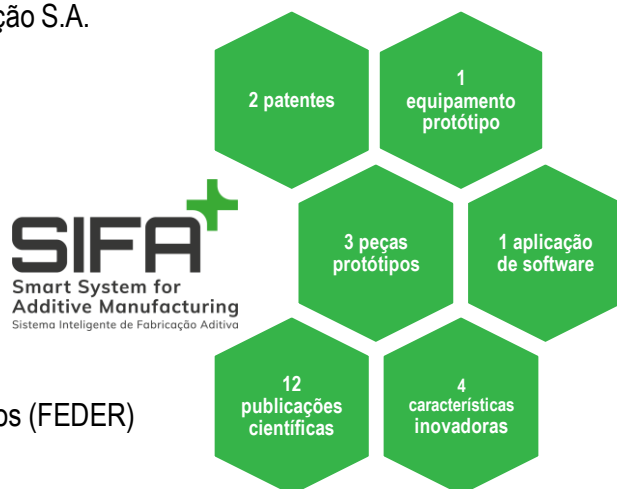
**Data de aprovação** | 02/12/2020

**Data de início** | 01/07/2020

**Data de conclusão** | 30/06/2023

**Investimento total elegível** | 2.997.658,84 euros

**Apoio financeiro da União Europeia** | 2.004.103,91 euros (FEDER)



A Fabricação Aditiva é uma tecnologia que, pelas suas características, pode ajudar as empresas a ultrapassar os desafios de mercado, pois permite desenvolver, de forma célere, produtos complexos e inovadores que cumprem as especificações definidas pelos clientes.

O projeto SIFA, concebido para responder a estes importantes desafios, tem por objetivo obter conhecimento crítico em Fabricação Aditiva, de materiais distintos, especificamente, materiais metálicos, poliméricos, cerâmicos e cimentícios, através das tecnologias Powder Bed e Material Extrusion. As inovações contemplam o desenvolvimento de soluções que utilizem estas tecnologias para a produção de produtos de alto desempenho, nomeadamente:

- Desenvolvimento de material para tecnologia Powder Bed com propriedades funcionais para a aplicação na indústria automóvel;
- Um equipamento de Material Extrusion para produção de produtos em materiais cerâmicos e cimentícios;
- Uma aplicação de software para controlar, otimizar e prever as propriedades dos produtos de impressão durante todo o processo (SIFA para metal, polímero e cerâmico);
- Três protótipos demonstradores: um electronic enclosure com características de barreira eletromagnética; uma peça metálica para o sector aeroespacial; e uma peça em material cerâmico e cimentício para aplicação arquitetónica.

